BOMBARDIER* VTT
Conçus chez nous, pour vous.MC

4 juin, 2005

DS650 X 2006: Une performance optimale garantie dans le segment des VTT sports

Caractéristiques principales du DS650 X 2006:

- Le VTT sport le plus puissant, le plus stable et le plus robuste.
- Le moteur Rotax® de 650 cc offre la puissance et le couple les plus élevés de sa catégorie.
- Suspension de type sport incroyablement efficace grâce à ses amortisseurs au gaz à haute pression permettant un réglage infini de la précharge.
- Fiabilité à toute épreuve lors des courses les plus exigeantes.
- Seulement disponible en version X éprouvée pour la course .

Vous ne pouvez remporter leTecate Score Baja 1000, le Baja 500 et le San Felipe 250 au cours d'une même année, à moins de pouvoir compter sur un moteur performant, vraiment performant. Et vous ne pouvez remporter le rallye Paris-Dakar à moins de bénéficier d'une durabilité à toute épreuve. Et vous ne pouvez accomplir de tels exploits à moins de chevaucher un VTT Bombardier* DS650 X. Mais il n'est pas nécessaire d'appartenir à une écurie de premier rang pour s'offrir une telle performance, puisque le DS650 X de 2006 vous est livré avec cette performance et cette fiabilité..

Les consommateurs ne partiront peut-être pas tous au volant de leur DS650 X pour une aventure de 1600 km (1000 mi) dans les endroits les plus inhospitaliers sur terre, mais la fiche de route de ce VTT vous assure qu'il n'a jamais été aussi excitant d'aborder les dunes ou d'explorer les sentiers.

La course fait appel à la rapidité et le DS brille à ce niveau grâce à son **moteur Rotax monocylindrique de 650 cc**. Le système de refroidissement par liquide, les quatre soupapes, les deux cames et les deux bougies s'unissent pour vous offrir **la puissance et le couple les plus élevés pour un VTT dans cette catégorie.** De plus, ce moteur a prouvé qu'il est tout à fait fiable, et ce, même dans les conditions les plus exigeantes.

Il faut toute une suspension pour s'aventurer en terrain difficile et le DS650 X relève le défi haut-la-main. Les **bras triangulaires doubles** à l'avant sont munis **d'amortisseurs à haute pression** capables d'encaisser les bosses et de poursuivre la route. Un **bras oscillant d'aluminium** avec amortisseur HPG à réservoir séparé de marque Kayaba amortit les contrecoups à l'arrière. La course avant est de 30.5 cm (12 po), alors qu'elle est de 27.9 cm (11 po) à l'arrière. Les amortisseurs permettent un réglage infini de la précharge, alors que l'amortisseur arrière permet de régler la précharge, la compression

et le rebondissement afin qu'on puisse ainsi adapter le rendement du VTT au style de conduite.

Même les conducteurs les plus exigeants de DS650 X ne douteront aucunement de sa fiabilité grâce aux **composants ultra robustes,** dont la chaîne à joints toriques 530, les roulements coniques, le support de barbotin à six boulons et l'essieu arrière en aluminium. Vous aimez courir ou vous promener la nuit ? En plus de son phare à 2 ampoules et de ses 2 lampes halogène auxiliaires, la **magnéto de 290 watts** peut alimenter encore plus d'accessoires.

Les éléments faisant partie de l'ensemble X nous prouvent qu'il s'agit là d'un VTT vraiment prêt pour la compétition. Vous n'aurez pas à investir davantage avant de vous amuser avec votre jouet, puisque tous ces articles– vous sont offerts en équipement standard:

- jantes d'aluminium avec bagues de renfort
- écran d'aluminium pour silencieux
- plaques installées en usine pour protéger les bras triangulaires et le moteur
- cadres de filets de pied en aluminium
- boyaux de frein tressées en acier
- tachymètre
- rallonges pour repose-pied
- protecteurs pour amortisseurs arrière et avant
- protecteurs de guidon
- poignées haute performance
- siège bas de conception spéciale
- pneus agressifs de type Ohtsu††† R
- feux auxiliaires

En 2006, le DS650 X est offert en noir et orné de graphiques électrisants.

BRP est un chef de file mondial dans le design, le développement, la fabrication, la distribution et la commercialisation des motoneiges Ski-Doo® et Lynx^MC^, des motomarines et bateaux sport Sea-Doo®, des moteurs hors-bord Johnson® et Evinrude®, de technologies d'injection directe, dont la technologie Evinrude E-TEC^MC^, des véhicules tout-terrains (VTT/Quad) Bombardier*, des moteurs et kart Rotax®.

®, ^MC^ Marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.
* Marque de commerce de Bombardier Inc. utilisée sous licence.
†††Ohtsu est une marque de commerce de Ohtsu Tire and Rubber Co. Ltd.

<u>Pour de plus amples renseignements</u>:
Johanne Denault
Conseillère principale, Communications et affaires publiques
(450) 532-5173
johanne.denault@brp.com

À l'international :
Ada Nazzari,
Conseillère principale, Marketing et communications, International
(514) 732-7024

Caractéristiques

	DS 650 X
MOTEUR	
Type	652 cc, 4 temps, monocylindre, refroidi par liquide, 4 soupapes, double arbre à came en tête
Alésage et course	100 x 83 mm (3.94 x 3.27 po.)
Couple	57 Nm à 5500 tr/mn
Carburation/injection de carburant électronique	Mikuni BSR 42
Système de démarrage	Électrique
Transmission	5 vitesses avec embrayage manuel
Rouage d'entraînement	Entraînement par chaîne / essieu rigide
CHASSIS	
Cadre	DS
Suspension avant Course	Bras triangulaires doubles 12 po (305 mm)
Suspension arrière Course	Bras oscillant 279 mm (11 po)
Frein avant	2 disques hydrauliques
Frein arrière	1 disque hydraulique
Pneus avant	559 x 178 x 254 mm (22 x 7 x 10 po)
Pneus arrière	508 x 254 x 229 mm (20 x 10 x 9 po)
DIMENSIONS	
L x P x H (po)	77 x 48 x 47 po
L x P x H (mm)	1956 x 1219 x 1194 mm
Empattement	1244 mm (49 po)
Poids à sec	225 kg (495 lb)
Garde au sol	297 mm (11,7 po)
Hauteur du siège	857 mm (33,8 po)
Capacité du support (avant et arrière)	S.O.
Capacité de remorquage	S.O.
Réservoir de carburant	12 litres (3,2 gal. É.-U.)
CARACTÉRISTIQUES	
Instruments	Tachymètre Témoins lumineux : point mort, température du moteur
Électrique	
Éclairage	1 phare à 2 ampoules (30 W), deux lampes halogènes auxiliaires (35 W) avec feu arrière et feu de freinage
Prise c.c.	S.O.
Ensemble XT	S.O.